Belief Compressors Selection версия 4.0.0

Компания
Адрес
Телефон/факс
E-mail
Менеджер

Исходные данные

Модель компрессора	**BS-SH-4H5-18E**	Проект
Хладагент	R404A/R507A	Контактное лицо
Температура испарения	-8.0 °C	
Температура конденсации	45.0 °C	
Переохлаждение жидкости	0.0 K	
Температура всасываемых паров	20.0 °C	

Результаты расчета

Модель компрессора	**BS-SH-4H5-18E**
Холодопроизводительность	9.38 кВт
Холодопроизводительность*	9.38 кВт
Производительность испарителя	9.38 кВт
Потребляемая мощность	4.33 кВт
Ток (400 В)	8.22 А
Напряжения питания	380-420 В
Производительность конденсации	13.71 кВт
КПД	2.17
КПД*	2.17
Массовый расход	282.8 кг/ч
Температура нагнетания	93.1 °C

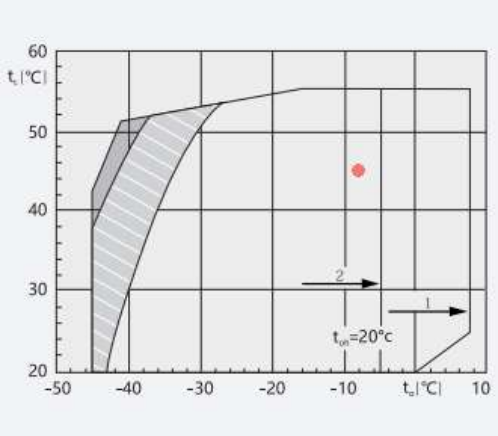
** - по стандарту EN12900 (температура всасывваемых паров 20 °C, переохлаждение жидкости 0 K)*

Технические характеристики

Номинальная мощность, л.с./кВт	5/3.7
Объемная производительность, м³/ч 50Гц	18.1
Количество цилиндров/диаметр/ход, мм	4/ø41/39.3
Патрубки: нагнетательный вентиль, мм	ø 16
Патрубки: всасывающий вентиль, мм	ø 22
Заправка маслом, л	2
Версия мотора	1
Напряжение питания	380-420Y/3/50 ; 440-480Y/3/60
Эл. параметры: max рабочий ток, А	9.8
Эл. параметры: ток заклиненного ротора, А	62.2
ТЭН подогрева картера 220В, Вт	120
Монтажные размеры LxB, мм	293x198
Метод смазки	Центробежная система смазки
Вес, кг	86.0

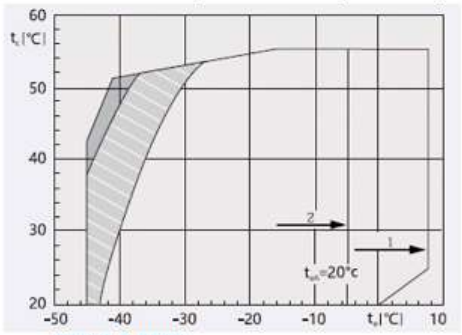
Рабочий диапазон

BS-SH-4H5-18E

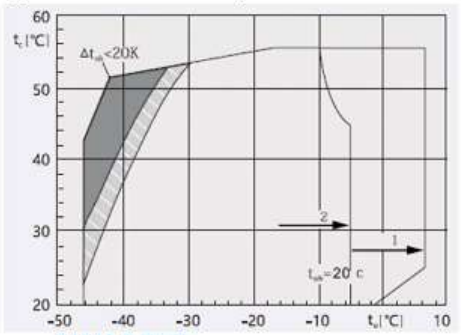


Области применения

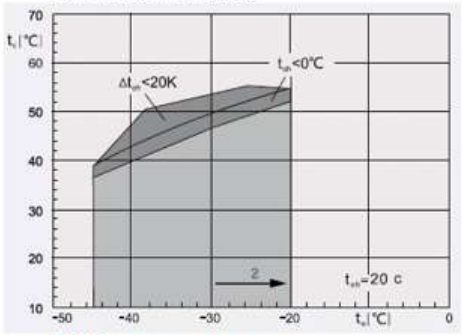
Области применения при температуре всасываемого пара 20°C



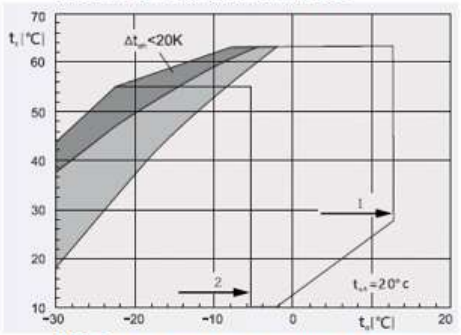
R404A & R507
BS-SH-2H3-13 ... 4H9-32;
BS-SH-2L2-13 ... 4L6-32



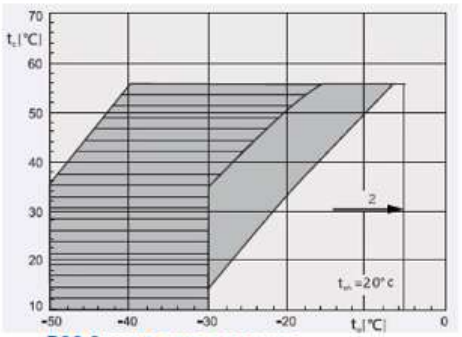
R404A & R507
BS-SH-4H10-34 ... BS-SH-6H50-151;
BS-SH-4L8-41 ... BS-SH-6L40-151



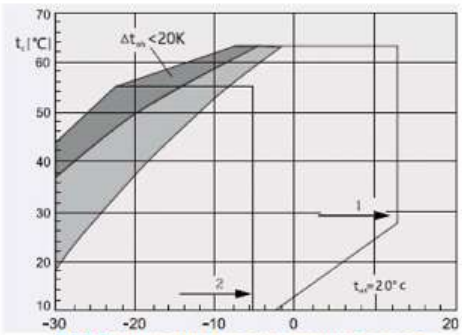
R22 Охлаждение воздухом
BS-SH-2L2-13 ... 4L6-32



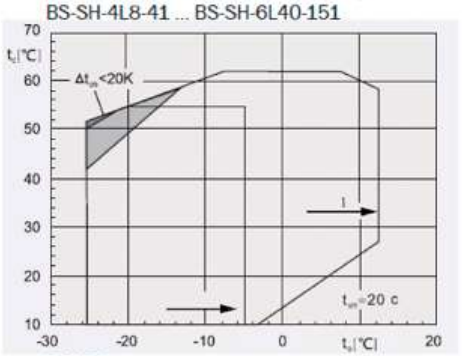
R22 Охлаждение всасывающим паром
BS-SH-2H3-13 ... 4H9-32;
BS-SH-2L2-13 ... 4L6-32



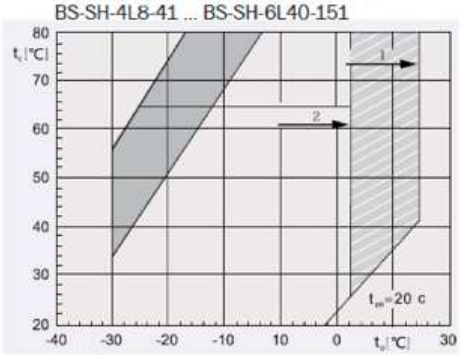
R22 Охлаждение воздухом
BS-SH-4H10-34 ... BS-SH-6H50-151;
BS-SH-4L8-41 ... BS-SH-6L40-151



R22 Охлаждение всасывающим паром
BS-SH-4H10-34 ... BS-SH-6H50-151;
BS-SH-4L8-41 ... BS-SH-6L40-151



R407C



R134a

t_o - Температура кипения, (°C)

toh - Температура всас. пара, (°C)

Δtoh - Перегрев на всасывании, (K)

tc - Температура конденсации, (°C)

Дополнительное охлаждение или макс температура всас. пара 0°C

Дополнительное охлаждение

Дополнительное охлаждение и ограничение температуры всас. пара

Перегрев на всасывании >10K

Дополнительное охлаждение и впрыск жидкости

Примечания

Мотор 1 предназначен для систем кондиционирования (R22, R407C), для среднетемпературного охлаждения (R404A, R507A, R22), а также для систем кондиционирования на R134A при высоких температурах окружающей среды.
Мотор 2 предназначен для средне- и низкотемпературного охлаждения (R404A, R507A, R22), а также для систем кондиционирования на R134A.
Для получения подробной информации о границах области применения перейдите во вкладку `Рабочий диапазон` или `Области применения`.

Обозначения присоединительных штуцеров на изображениях в окне меню `Технические Данные/Чертеж`:

1. Реле высокого давления (HP)
2. Присоединение датчика температуры нагнетания (HP)
3. Реле низкого давления (LP)
4. Форсунка впрыска жидкости

4b. Датчик системы впрыска жидкости

5. Пробка штуцера заправки маслом
6. Пробка штуцера слива масла
7. Масляный фильтр
8. Возврат масла (маслоотделитель)
9. Штуцеры линий выравнивания, устанавливаемых при параллельном подключении

9a. Штуцер линии выравнивания давления газа
9b. Штуцер линии выравнивания уровня масла

10. Подогреватель масла в картере
11. Присоединение для реле давления масла +
12. Присоединение для реле давления масла -
13. Штуцер подачи воды для охлаждения
16. Присоединение для датчика реле давления масла